



HOTĂRÂREA nr. 371 **din 18 octombrie 2022**

privind actualizarea documentației tehnico-economice (faza PTE conf. HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți aprobați prin Hotărârea Consiliului local nr. 370 din 29.11.2018 și actualizați prin Hotărârea Consiliului local nr. 147 din 25.04.2019 respectiv prin Hotărârea Consiliului local nr. 39 din 27 februarie 2020, conform anexei nr. 1, inclusiv anexa nr. 2 privind descrierea investiției, pentru proiectul „Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș”, proiect propus spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4

Consiliul local al municipiului Tîrgu Mureș, întrunit în ședință extraordinară de lucru,

Având in vedere:

- Referatul de aprobare nr. 79.162/2617/DT din 13.10.2022 inițiat de Primar prin Direcția Tehnică privind actualizarea documentației tehnico-economice (faza PTE conf. HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți aprobați prin Hotărârea Consiliului local nr. 370 din 29.11.2018 și actualizați prin Hotărârea Consiliului local nr. 147 din 25.04.2019 respectiv prin Hotărârea Consiliului local nr. 39 din 27 februarie 2020, conform anexei nr. 1, inclusiv anexa nr. 2 privind descrierea investiției, pentru proiectul „Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș”, proiect propus spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4,
- Avizele favorabile de la Serviciul proiecte cu finanțare internațională, Direcția economică și Direcția juridica, contencios administrativ și administrație publică locală

În conformitate cu prevederile:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și a Ghidului de finanțare pentru POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1,
- Hotărârea Consiliului local nr. 370 din 29.11.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza D.A.L.I. conf. HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș” propus a se finanța prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană,
- Hotărârea Consiliului local nr. 147 din 25.04.2019 privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți – conform anexei nr. 1, inclusiv anexa nr. 2 privind descrierea investiției, pentru proiectul: „Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș” propus a se finanța prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon in municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană,

➤ Hotărârea Consiliului local nr. 39 din 27 februarie 2020, privind actualizarea documentației tehnico-economice (faza D.A.L.I. conf. HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți aprobați prin Hotărârea Consiliului local nr. 370 din 29.11.2018 și respectiv prin Hotărârea Consiliului local nr. 147 din 25.04.2019 conform anexei nr. 1, inclusiv anexa nr. 2 privind descrierea investiției, pentru proiectul „*Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș*”, proiect propus spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritate de investiții 4.e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin. 2 lit. „b”, alin. (4) lit.”d” , art. 139 alin. (1), alin.(3) lit.”d”, art.196, alin.(1), lit. „a” și ale art. 243, alin. (1), lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare,

H o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice (faza PTE conf. HG 907/2016) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți aprobați prin Hotărârea Consiliului local nr. 370 din 29.11.2018 și actualizați prin Hotărârea Consiliului local nr. 147 din 25.04.2019 respectiv prin Hotărârea Consiliului local nr. 39 din 27 februarie 2020, conform anexei nr. 1, inclusiv anexa nr. 2 privind descrierea investiției, pentru proiectul „*Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș*”, proiect propus spre finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Executivul Municipiului Târgu Mureș, prin Direcția Tehnică, Direcția Proiecte cu Finanțare Internațională, Resurse Umane, Relații cu Publicul și Logistică și Direcția Economică.

Art. 3. În conformitate cu prevederile art. 252, alin. (1), lit. „c” și ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ precum și ale art. 3, alin. (1) din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică:

- Direcției Tehnice,
- Direcției Proiecte cu Finanțare Internațională, Resurse Umane, Relații cu Publicul și Logistică,
- Direcției Economice.

Contrasemnează,
Secretarul General al Municipiului Târgu Mureș,
Băta Anca Voichița

Președinte de ședință,
Papuc Sergiu Vasile

(Hotărârea a fost adoptată cu 21 de voturi „pentru”)

INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoare totală a investiției:

- **56.590.467,53** lei inclusiv TVA, echivalent 11442126,15 euro, (la curs 1 euro = 4.9458 lei la data de 13.05.2022)
- din care C+M, 45.204.249,35 lei inclusiv TVA, echivalent 9139926,68 euro la curs 1 euro = 4.9458 lei la data de 13.05.2022)

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacități fizice:

<i>Indicatori tehnici – Reamenajare str. Gheorghe Doja</i>	<i>UM</i>	<i>Capacități</i>
<i>Lungime totală traseu</i>	km	3,898
<i>Suprafață carosabilă totală*</i>	mp	65212
<i>Suprafață carosabilă benzi de circulație</i>	mp	37912
<i>Suprafață carosabilă benzi dedicate si prioritizate pentru transport in comun</i>	mp	27300
<i>Suprafață trotuare</i>	mp	40366
<i>Suprafață piste biciclete</i>	mp	12484
<i>Borduri stradale 15x25 cm</i>	m	15897
<i>Borduri trotuare 10 x15 cm</i>	m	25685
<i>Borduri tip rampă</i>	Buc	3733
<i>Spațiu verde amenajat</i>	mp	14935
<i>Indicatoare rutiere</i>	Buc.	548
<i>Stâlpi iluminat traseu carosabil, pietonal si velo (stâlpi noi)</i>	Buc	46
<i>Corpuri iluminat public tip LED</i>	Buc	228
<i>Stâlpi 6 m. iluminare treceri pietoni</i>	Buc	30
<i>Corpuri iluminat public tip LED – treceri piet ni</i>	Buc	30
<i>Lungime totală benzi prioritizate pentru transportul in comun</i>	ml	7800 (stanga si dreapta)
<i>Lungime totală benzi dedicate pentru transportul in comun</i>	ml	7800 (stanga si dreapta)
<i>Lungime totală benzi biciclisti</i>	l	7800
<i>Lungime totală trotuare</i>	m	7800
<i>Arbori maturi plantați, cu grad ridicat retenție CO₂</i>	Buc	200

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Tabelul următor prezintă indicatorii de impact aferenți implementării proiectului, în conformitate cu datele prelucrate în cadrul Studiului de trafic.

Categorie	Indicator	Primul an de implementare a proiectului (anul de bază 2018)	Primul an de după finalizarea implementării proiectului - anul 2023	Ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare - anul 2027
Scenariul "fără proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare anuală	18,250	18,250	18,250
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare anuală	627,800	627,800	627,800
Transport public	Număr anual de pasageri, la nivelul ariei de studiu	334,400	337,136	341,392
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	17,856,195.53	21,509,965.57	23,515,849.79
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	4,938.63	5,568.56	6,294.00
Scenariul "cu proiect"				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare anuală	18,250	21,900	29,200
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare anuală	627,800	649,700	667,950
Transport public	Număr anual de pasageri, la nivelul ariei de studiu	334,400	388,512	406,144
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului	17,856,195.53	20,304,795.35	22,447,627.89
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului	4,938.63	5,364.14	6,040.69
Variație Fără Proiect - Cu Proiect				
Persoane care utilizează transportul public, modurile nemotorizate și autoturismele				
Transport nemotorizat	Număr bicicliști pe coridorul studiat, valoare anuală		20.00%	60.00%
Transport nemotorizat	Număr pietoni pe coridorul studiat, valoare anuală		3.49%	6.40%
Transport public	Număr mediu de călători pe zi, la nivelul coridorului		15.24%	18.97%
Transport privat	Total veh*km (autoturisme), pe an, la nivelul coridorului		-5.60%	-4.54%
Efectele asupra mediului	Emisii GES, tone pe an, la nivelul coridorului		-3.67%	-4.02%

Implementarea proiectului va conduce la următoarele rezultate:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 20% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 18,97% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)
- Creșterea numărului de pietoni cu 3,49% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 6,40% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)

- Creșterea numărului de pasageri transport public cu 15,24% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv cu 18,97% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 5,60% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 4,54% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 3,67% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 4,02% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

Analiza datelor incluse în studiul de trafic a ilustrat faptul că reducerea de emisii echivalent CO₂ de la nivelul ariei de studiu a proiectului se bazează inclusiv pe o creștere a cotei modale a modurilor nemotorizate (velo și pietonal), dar și a transportului public de călători. Conform rezultatelor, activitățile proiectului nu generează o creștere a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în afara ariei de studiu.

Conform rezultatelor, măsurile/ activitățile propuse a fi realizate prin proiect nu vor determina o creștere a deplasărilor aferente transportului privat cu autoturismele și, implicit, nicio înrăutățire a condițiilor de trafic în afara ariei de studiu, și de asemenea nicio creștere a emisiilor de CO₂ pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de execuție estimată pentru obiectivul de investiție este 12 luni.

**PROIECTANT GENERAL
ROMASCO CONCEPT SRL**

DESCRIEREA INVESTIȚIE:

Prin crearea unei rețele coerente de benzi dedicate pentru transportul în comun, de piste pentru biciclete, dar și prin modernizarea unor trasee pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (aflat în continua creștere în municipiu), către moduri de deplasare durabile, precum utilizarea mijloacelor de transport în comun și a bicicletelor ca mijloc principal de deplasare. În acest mod, se poate diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din Municipiul Tîrgu Mureș.

Dat fiind faptul că pentru această investiție se propune obținerea unui sprijin financiar nerambursabil din partea Uniunii Europene, este important de specificat că obiectivele și activitățile tratate în proiect se aliniază cu Programul Operațional Regional 2014-2020, *Axa prioritara 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.*

De asemenea, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestui proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planul de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) al municipiului Tîrgu Mureș

În mod concret, prin proiectul „**Reamenajarea infrastructurii pe coridorul deservit de transportul public local pe zona vest-centru a Municipiului Tîrgu Mureș**”, așa cum o sugerează și denumirea investiției se propune reamenajarea străzii Gheorghe Doja prin crearea unui traseu dedicat transportului în comun pentru facilitarea timpilor de deplasare a autobuzelor pe cele 9 linii de transport în comun care folosesc această stradă și astfel pentru a stimula utilizarea mijloacelor de transport în comun, în arealul delimitat de intersecția străzii Gheorghe Doja cu str. Recoltei, respectiv intersecția străzii Gheorghe Doja cu Piața Victoriei, pe o lungime de 3,898 km.

Obiective propuse prin proiect:

- Stimularea utilizării mijloacelor de transport nepoluante aducând în același timp un aport considerabil reducerii emisiilor de CO₂ în condițiile utilizării frecvente;
- Modernizare infrastructurii rutiere pentru transportul în comun;
- Încurajarea folosirii mijloacelor alternative de deplasare;
- Creșterea accesibilității punctelor de interes prin rețeaua de biciclete;
- Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului de poluare și zgomot;
- Creșterea ponderii comutării de la transportul cu autoturisme private la transportul în comun și cu bicicleta;
- Creșterea numărului de călători în transportul public și de bicicliști;

Strada Gheorghe Doja se va amenaja după cum urmează:

În profil transversal, strada Gheorghe Doja va fi amenajată după cum urmează:

În conformitate cu STAS 2900-89 Lucrări de drumuri. Latimea Drumurilor, profilul transversal tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- latimea platformei de drum – 21,00 m - 44,00 m;
- latimea părții carosabile – 13,00 m - 16,50 m;
- latimea trotuarelor – variabil;
- latimea pistelor pentru cicliști – 1,00 m – 1,20 m
- panta transversală a părții carosabile – 2,50 %
- panta transversală a trotuarelor – 2,00 %;

- panta transversala a pistelor de ciclisti – 2,00 %

Pentru zona centrala a carosabilului se recomanda varianta unica cu urmatoarea solutie:

- frezare asfalt existent;
- strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 BAZA50/70- 8 cm;
- strat pentru prevenirea transmiterii fisurilor din geocompozit;
- strat de legatura din mixtura asfaltica deschisa BAD22,4 LEG50/70- 6 cm;
- strat de mixtura asfaltica stabilizata MAS16 RUL50/70 - 5 cm.

In zonele unde spatiul este insuficient pentru a realiza o banda de autovehicule de minim 3 m, o banda de autobuz de 3,5 m si o pista de biciclisti de 1,2 m este necesar a se realiza pista de biciclisti pe zona de trotuar existenta cu latimea de 1,00 m. Se va realiza o caseta cu latimea de minim 1,5 m, cu structura rutiera completa conform expertizei.

De-a lungul strazii, de o parte si de alta, se vor executa trotuare si piste de biciclisti. Se vor amenaja accesese la proprietati.

Strazile laterale se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca si strada modernizata pe o lungime de 15 m.

Intre suprafata carosabila si trotuare/piste de ciclisti se va amenaja zona verde prin mentinerea spatiului existent prin plantarea de arbori si arbusti si insamantarea gazonului.

Sistem de iluminat public

Pentru modernizarea sistemului de iluminat public se propun urmatoarele lucrari:

- pentru zona cuprinsa intre Plata Victoriei si str. Tudor Vladimirescu se vor inlocui doar corpurile de iluminat cu unele mai performante tip LED,
- pentru zona cuprinsa intre str. Tudor Vladimirescu si str. Budiului se vor monta stalpi metalici zincati de 11 m echipati cu consola si corpuri de iluminat dimabile cu LED de 134W montate spre strada, respectiv 25,6 W montate spre pista de ciclism si spre zonele pietonale.
- pentru zona cuprinsa intre str. Budiului si str. Recoltei se vor inlocui doar corpurile de iluminat cu unele mai performante tip LED, dimabile.

Canalizatie subterana pentru retele de fibra optica

Prezentul proiect are ca scop crearea unei infrastructuri pentru retele de fibra optica montata de-a lungul strazii Gheorge Doja, pe ambele parti ale acesteia, intre strada Tudor Vladimirescu si strada Budiului.

**PROIECTANT GENERAL
ROMASCO CONCEPT SRL**